

2026년 울산항 컨테이너 인센티브제도

1 2026년 인센티브제도 총괄

□ 2026년 울산항 컨테이너 인센티브제도 (요약)

단위: 백만원 / () 예산조정 가능 금액

대 상	세부사업		'26년 사업비	주요 내용
계			900	
선 사	수출입 물동량 증가	수입실적	50	<ul style="list-style-type: none"> 연간 3천TEU 이상 취급 실적 규모별(8,001TEU~) 차등 지급(3.2~22백만원)
		수출입 증가	150 (+50)	<ul style="list-style-type: none"> 연간 3천TEU 이상 취급 증가 TEU당 1만원 지급 포워드 인센티브 집행 잔액(한도 5천만원) 발생 시 추가 배정
		소계	200 (+50)	
		신규항로 개설	200 (+100)	<ul style="list-style-type: none"> 신규항로 개설 시 항로별 단가 지급 * 미주·유럽·동남아 2억원, 중국·일본 1억원 연간 30항차 이상 100%, 6개월간 17항차 이상 기항 시 50% 지급 화주 인센티브 집행 잔액(한도 1억원) 발생 시 추가 배정
		대형선박 기항	150	<ul style="list-style-type: none"> 선박규모별(2만GT~) 항차당 지급(50~320만원)
		환적 물동량 증가	10	<ul style="list-style-type: none"> 연간 100TEU 이상 취급 증가 TEU당 1만원 지급
		공컨테이너 증가	10	<ul style="list-style-type: none"> 연간 100TEU 이상 취급 증가 TEU당 1만원 지급
		소계	570 (+150)	
	포워드	수출입 물동량 증가	120 (-50)	<ul style="list-style-type: none"> 증가 TEU당 2만원 또는 톤당 1,000원 지급 집행 잔액 발생 시 한도 5천만원 내 선사 수출입 물동량 증가 인센티브로 배정
		소계	120 (-50)	
화 주	수출입 물동량 증가	180 (-100)	<ul style="list-style-type: none"> 증가 톤당 750원 지급 타깃화물* 톤당 300원 추가 지급 * 알루미늄 판·시트, 차량(1500~3000cc 승용차), 폴리프로필렌 집행 잔액 발생 시 한도 1억원 내 선사 신규항로 개설 인센티브로 배정 	
	소계	180 (-100)		
터미널	수출입 물동량 증가	20	<ul style="list-style-type: none"> 증가 TEU당 1천원 지급 	
	목표 물동량 달성	10	<ul style="list-style-type: none"> 목표 물동량(384,294TEU) 달성 시 기여도별 지급 	
	소계	30		

2

2026년 컨테이너 인센티브제도(안) 세부 지급기준

가. [선사] 수출입 물동량 증가 인센티브

구분	주요내용		
예산	• 200백만원		
지급대상	• '26년 수출입 물동량이 3천TEU 이상(적·공 컨테이너 구분 없음) 취급한 선사		
지급기준	A. 수입 실적 인센티브 (50백만원)		B. 수출입 증가 인센티브 (150백만원)
	수입 실적(TEU)	지급액(백만원)	TEU당 금액(원)
	8,001~10,000	3.2	10,000
	10,001~20,000	5.4	
	20,001~30,000	6.5	
	30,001~40,000	8.7	
	40,001~50,000	12	
	50,001~70,000	16.5	
	70,001~	22	
	① 인센티브는 「A. 실적 인센티브」와 「B.증가 인센티브」로 구분하여 지급 ② 예산은 각각 실적 인센티브 50백만원, 증가 인센티브 150백만원으로 설정 ③ 실적 인센티브는 당해 연도 수입물동량(수입환적 제외) 실적 기준 구간별 금액 지급 ④ 증가 인센티브는 전년 대비 수출입물동량 증가 실적 1TEU당 10,000원 지급 ⑤ 실적 산정 기간 : '26. 1. 1. ~ '26. 12. 31. * 수입·수출 물동량은 순수입·순수출(환적불포함) 물동량이며, 공식 통계인 Port-MIS로 산출(적·공컨테이너 구분 없음) ⑥ 인센티브 신청 및 지급 시기 : 차년도('27년) 4월 중 실시 ⑦ 인센티브 산정액이 책정된 예산금액 범위를 초과할 시, 금액 범위 내에서 업체별 기여도에 따라 안분하여 지급 * 인센티브 예산액 × 업체별 기여도(%) = 업체별 인센티브 최종 지급액 * 업체별 기여도(%) = (업체별 인센티브 산정액/인센티브 예산액) × 100 ⑧ 포워드 수출입 물동량 증가 인센티브 집행 잔액이 발생할 시, 5천만원 한도 내 <B.수출입 증가 인센티브> 예산으로 추가 배정할 수 있음		

나. [선사] 신규항로 개설 인센티브

구 분	주요내용
예 산	• 200백만원
지급대상	• 울산항에 기항하는 선사로 울산항에 신규로 운항(공동운항 포함)하여 1년 또는 6개월 이상 해당 항로서비스를 유지하는 선사
지급기준	<p>① 1년간 유지(연간 30항차 이상 기항) 시 100%, 6개월간 유지(6개월간 17항차 이상 기항) 시 50% 지급</p> <p>* '25. 12. 1. ~ '26. 11. 30. 이내 신규항로 개설일 부터 만 1년 또는 만 6개월이 되는 시점까지</p> <p>** 인센티브 신청기간 중 신규항로 개설 후 30일 이내에 사전 신청</p> <p>② 미주·유럽·동남아 신규항로 개설 시 항로당 2억원, 중국·일본 신규항로 개설 시 항로당 1억원 지급</p> <p>* 해당선사가 울산항에 제공하지 않던 신규항로 서비스에 한해 신규 항로로 인정하되, 항로조정인 경우는 기존 국외기항지 중 50% 이상 변경 시 신규항로로 간주</p> <p>③ 인센티브 신청 및 지급 시기 : 차년도('27년) 12월 중 실시</p> <p>* 선사 제출서류 : 지급기준 항차 이상 신규 항로 기항지별 선박 투입 증빙자료</p> <p>** 공동운항 신규항로의 경우, 선사별 운항 횟수에 따라 인센티브 분배</p> <p>④ 인센티브 산정액이 책정된 예산금액 범위를 초과할 시, 금액 범위 내에서 업체별 기여도에 따라 안분하여 지급</p> <p>* 인센티브 예산액 × 업체별 기여도(%) = 업체별 인센티브 최종 지급액</p> <p>* 업체별 기여도(%) = (업체별 인센티브 산정액/인센티브 예산액) × 100</p> <p>⑤ 화주 수출입 물동량 증가 인센티브 집행 잔액이 발생할 시, 1억원 한도 내 신규 항로 개설 인센티브 예산으로 추가 배정할 수 있음</p>

다. [선사] 대형선박 기항 인센티브

구 분	주요내용										
예 산	• 150백만원										
지급대상	• 총톤수 20,000톤 이상의 선박을 울산항에 투입하여 운항하는 선사										
지급기준	<p>① 선박 규모별 항차당 지급 금액</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>규모(GT)</th> <th>20,000~29,999</th> <th>30,000~39,999</th> <th>40,000~44,999</th> <th>45,000톤~</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>항차당 금액</td> <td>50만원</td> <td>70만원</td> <td>140만원</td> <td>320만원</td> </tr> </tbody> </table> <p>② 실적 산정 기간 : '26. 1. 1. ~ '26. 12. 31.</p> <p>③ 인센티브 신청 및 지급 시기 : 차년도('27년) 4월 중 실시</p> <p>* 선사는 선박의 제원 및 입항실적을 증명할 수 있는 서류를 공사에 제출</p> <p>④ 인센티브 산정액이 책정된 예산금액 범위를 초과할 시, 금액 범위 내에서 업체별 기여도에 따라 안분하여 지급</p> <p>* 인센티브 예산액 × 업체별 기여도(%) = 업체별 인센티브 최종 지급액</p> <p>* 업체별 기여도(%) = (업체별 인센티브 산정액/인센티브 예산액) × 100</p>	규모(GT)	20,000~29,999	30,000~39,999	40,000~44,999	45,000톤~	항차당 금액	50만원	70만원	140만원	320만원
규모(GT)	20,000~29,999	30,000~39,999	40,000~44,999	45,000톤~							
항차당 금액	50만원	70만원	140만원	320만원							

라. [선사] 환적 물동량 증가 인센티브

구 분	주요내용
예 산	• 10백만원
지급대상	• '26년 환적 물동량이 100TEU 이상 취급한 선사 중 전년대비 환적화물 증가 선사
지급기준	① '26년 울산항에서 처리한 환적화물에 대하여 전년대비 증가 1TEU당 10,000원 지급 ② 실적 산정 기간 : '26. 1. 1. ~ '26. 12. 31. * 수출입 환적 물동량은 공식통계인 Port-MIS로 산출(적·공컨테이너 구분 없음) ③ 인센티브 신청 및 지급 시기 : 차년도('27년) 4월 중 실시 ④ 인센티브 산정액이 책정된 예산금액 범위를 초과할 시, 금액 범위 내에서 업체별 기여도에 따라 안분하여 지급 * 인센티브 예산액 × 업체별 기여도(%) = 업체별 인센티브 최종 지급액 * 업체별 기여도(%) = (업체별 인센티브 산정액/인센티브 예산액) × 100

마. [선사] 공컨테이너 증가 인센티브

○ 세부 지급 기준

구 분	주요내용
예 산	• 10백만원
지급대상	• '26년 공컨테이너 100TEU 이상 취급한 선사 중 전년대비 공컨테이너 처리 증가 선사
지급기준	① '26년 울산항에서 처리한 공컨테이너에 대하여 전년대비 증가 1TEU당 10,000원 지급 ② 실적 산정 기간 : '26. 1. 1. ~ '26. 12. 31. * 공컨테이너 물동량은 공식통계인 Port-MIS로 산출 ③ 인센티브 신청 및 지급 시기 : 차년도('27년) 4월 중 실시 ④ 인센티브 산정액이 책정된 예산금액 범위를 초과할 시, 금액 범위 내에서 업체별 기여도에 따라 안분하여 지급 * 인센티브 예산액 × 업체별 기여도(%) = 업체별 인센티브 최종 지급액 * 업체별 기여도(%) = (업체별 인센티브 산정액/인센티브 예산액) × 100

바. **[포워드]** 수출입 물동량 증가 인센티브

구 분	주요내용
예 산	• 120백만원
지급대상	• '26년 울산항 이용 '적'컨테이너 수출입 실적이 전년대비 증가한 포워드
지급기준	<p>① '26년 울산항 이용 '적'컨테이너 수출입 실적이 전년대비 증가한 포워드 대상으로 TEU당 20,000원 또는 톤당 1,000원 지급</p> <p>* 톤 미만 실적은 지급 제외</p> <p>② 실적 산정 기간 : '26. 1. 1. ~ '26.12. 31.</p> <p>* 물동량은 환적 및 공컨테이너 제외이며, 한국무역통계진흥원 증명서로 산출</p> <p>③ 인센티브 신청 및 지급 시기 : 차년도('27년) 4월 중 실시</p> <p>* 한국무역통계진흥원에서 발급하는 '25~26년 컨테이너 수출입 실적 증명서(주문형 통계, 발급비용 신청자 부담) 제출 必</p> <p>④ 인센티브 산정액이 책정된 예산금액 범위를 초과할 시, 금액 범위 내에서 업체별 기여도에 따라 안분하여 지급</p> <p>* 인센티브 예산액 × 업체별 기여도(%) = 업체별 인센티브 최종 지급액</p> <p>* 업체별 기여도(%) = (업체별 인센티브 산정액/인센티브 예산액) × 100</p> <p>⑤ 집행 잔액이 발생할 시 5천만원 한도 내 선사 <B. 수출입 물동량 증가 인센티브> 예산으로 추가 배정할 수 있음</p>

사. **[화주]** 수출입 물동량 증가 인센티브

구 분	주요내용																
예 산	• 180백만원																
지급대상	• '26년 울산항 이용 '적'컨테이너 수출입 실적이 전년대비 증가한 화주																
지급기준	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">A. 수출입 물동량 증가 인센티브</th> <th colspan="3">B. 타깃 화물 추가 인센티브</th> </tr> <tr> <th>톤당 금액(원)</th> <th>품명</th> <th>HS Code</th> <th>톤당 금액(원)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;">750</td> <td>알루미늄 판·시트</td> <td>760612</td> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;">300</td> </tr> <tr> <td>차량</td> <td>870323</td> </tr> <tr> <td>폴리프로필렌</td> <td>390210</td> </tr> </tbody> </table> <p>① '26년 울산항 이용 '적'컨테이너 수출입 실적이 전년대비 증가한 화주 대상으로 톤당 750원, 타깃 화물 추가 300원 지급 * 톤 미만 실적은 지급 제외</p> <p>② 타깃 화물은 울산항 이탈이 많은 화물로 울산항만공사가 매년 자체 선정</p> <p>③ 예산 A와 B인센티브를 합산하여 180백만원으로 설정하며, 개별 한도는 없음</p> <p>④ 실적 산정 기간 : '26. 1. 1. ~ '26. 12. 31.</p> <p>* 물동량은 환적 및 공컨테이너 제외이며, 한국무역통계진흥원 증명서로 산출</p> <p>⑤ 인센티브 신청 및 지급 시기 : 차년도('27년) 4월 중 실시</p> <p>* 한국무역통계진흥원에서 발급하는 '25~26년 컨테이너 수출입 실적 증명서(주문형 통계, 발급비용 신청자 부담) 제출 必</p> <p>⑥ 인센티브 산정액이 책정된 예산금액 범위를 초과할 시, 금액 범위 내에서 업체별 기여도에 따라 안분하여 지급</p> <p>* 인센티브 예산액 × 업체별 기여도(%) = 업체별 인센티브 최종 지급액</p> <p>* 업체별 기여도(%) = (업체별 인센티브 산정액/인센티브 예산액) × 100</p> <p>⑦ 집행 잔액이 발생할 시 1억원 한도 내 선사 신규항로 개설 인센티브 예산으로 추가 배정할 수 있음</p>	A. 수출입 물동량 증가 인센티브	B. 타깃 화물 추가 인센티브			톤당 금액(원)	품명	HS Code	톤당 금액(원)	750	알루미늄 판·시트	760612	300	차량	870323	폴리프로필렌	390210
A. 수출입 물동량 증가 인센티브	B. 타깃 화물 추가 인센티브																
톤당 금액(원)	품명	HS Code	톤당 금액(원)														
750	알루미늄 판·시트	760612	300														
	차량	870323															
	폴리프로필렌	390210															

아. [터미널] 수출입 물동량 증가 인센티브

구분	주요내용
예산	• 20백만원
지급대상	• '26년 수출입 물동량이 전년 대비 증가한 울산항 컨테이너 터미널 운영사
지급기준	① '26년 전년 대비 수출입물동량 증가 실적 1TEU당 1,000원 지급 ② 실적 산정 기간 : '26. 1. 1. ~ '26. 12. 31. * 물동량은 수출입과 환적 모두 포함, 공식 통계인 Port-MIS로 산출(적·공컨테이너 구분 없음) ③ 인센티브 신청 및 지급 시기 : 차년도('27년) 4월 중 실시 ④ 인센티브 산정액이 책정된 예산금액 범위를 초과할 시, 금액 범위 내에서 업체별 기여도에 따라 안분하여 지급 * 인센티브 예산액 × 업체별 기여도(%) = 업체별 인센티브 최종 지급액 * 업체별 기여도(%) = (업체별 인센티브 산정액/인센티브 예산액) × 100

자. [터미널] 목표 물동량 달성 인센티브

구분	주요내용
예산	• 10백만원
지급대상	• '26년 목표 물동량을 달성한 울산항 컨테이너 터미널 운영사
지급기준	① '26년 울산항 컨테이너 목표 물동량 달성 시 운영사별로 처리한 물동량 기여 비율에 따라 배분하여 지급 ② 목표 물동량은 최근 3개년(2023~2025) 평균 물동량인 384,294TEU로 함 ③ 실적 산정 기간 : '26. 1. 1. ~ '26. 12. 31. * 물동량은 수출입과 환적 모두 포함, 공식 통계인 Port-MIS로 산출(적·공컨테이너 구분 없음) ④ 인센티브 신청 및 지급 시기 : 차년도('27년) 4월 중 실시